

動力送電方式による数量比較表

低圧幹線工事 (場内幹線) 15F~PH2F

従来	工事名称	使用材料		CVT 150'-3c	CVT 100'-3c	CVT 60'-3c	CVT 38'-3c	CVT 22'-3c	IV 38' (E)	材料費	工事費	材料+工事費	電灯盤損料	キュービクル損料 100H	損料合計	損料+材料費+工事費(総合計)			
		系統数	ケーブル 単価																
				2,635	1,747	1,120	778	516	225				13ヶ月*30面	13ヶ月×4基					
	場内電灯	6		m	900 m	54 m	40 m	230 m	260 m	1,841,080	1,238,860	3,079,940	3,861,000	2,277,600	6,138,600	9,218,540			
	使用系統合計	6		0 m	900 m	54 m	40 m	230 m	260 m	1,841,080	1,238,860	3,079,940					3,861,000	2,277,600	6,138,600
															合計 ①	9,218,540			

SAMPLE

V E 案	工事名称	使用材料		CVT 150'-3c	CVT 100'-3c	CVT 60'-3c	CVT 38'-3c	CVT 22'-3c	IV 38' (E)	材料費	工事費	材料+工事費	電灯盤 トランス 損料	キュービクル損料 200H	損料合計	損料+材料費+工事費(総合計)			
		系統数	ケーブル 単価																
				2,635	1,747	1,120	778	516	225				13ヶ月*30面	13ヶ月×1基					
	場内動力	2		m	300 m	m	m	240 m	350 m	726,690	522,550	1,249,240	1,872,000	1,380,600	3,252,600	4,501,840			
	使用系統合計	2		0 m	300 m	0 m	0 m	240 m	350 m	726,690	522,550	1,249,240					1,872,000	1,380,600	3,252,600
															合計 ②	4,501,840			

・原案電灯回路送電方式では、15F~PH2Fの全負荷容量281kw(1405A)だが、当社開発の新型照明器具の使用及び動力回路送電することによって、151kw(電灯回路時)動力送電では151kw(755A) * 1/√3≒88kw(436A)にする事ができる。
よって、提案工法ではCVT100sq*2回線系統とする。

差額合計①-② **¥4,716,700**

動力送電方式による数量比較表

数量比較表(動力送電方式) | 電力・照明工事

低圧幹線工事 (場内幹線) 15F~PH2F

従来	工事名称	使用材料		CVT 150'-3c	CVT 100'-3c	CVT 60'-3c	CVT 38'-3c	CVT 22'-3c	IV 38' (E)	材料費	工事費	材料+工事費	電灯盤損料	キュービクル損料 100H	損料合計	損料+材料費+工事費(総合計)
		系統数	ケーブル 単価													
				2,635	1,747	1,120	778	516	225				13ヶ月*30面	13ヶ月×5基		
	場内電灯	7		m	1,050 m	72 m	50 m	230 m	260 m	2,131,070	1,428,280	3,559,350	3,861,000	2,847,000	6,708,000	10,267,350
	使用系統合計	7		0 m	1,050 m	72 m	50 m	230 m	260 m	2,131,070	1,428,280	3,559,350				
合計 ①															10,267,350	

SAMPLE

V E 案	工事名称	使用材料		CVT 150'-3c	CVT 100'-3c	CVT 60'-3c	CVT 38'-3c	CVT 22'-3c	IV 38' (E)	材料費	工事費	材料+工事費	電灯盤 トランス 損料	キュービクル損料 200H	損料合計	損料+材料費+工事費(総合計)
		系統数	ケーブル 単価													
				2,635	1,747	1,120	778	516	225				13ヶ月*30面	13ヶ月×1基		
	場内動力	2		m	300 m	m	m	240 m	350 m	726,690	522,550	1,249,240	1,872,000	1,380,600	3,252,600	4,501,840
	使用系統合計	2		0 m	300 m	0 m	0 m	240 m	350 m	726,690	522,550	1,249,240				
合計 ②															4,501,840	

・原案電灯回路送電方式では、15F~PH2Fの全負荷容量341kw(1705A)だが、当社開発の新型照明器具の使用及び動力回路送電することによって、178kw(電灯回路時)動力送電では178kw(514A) * 1/√3 ≈ 103kw(297A)にすることができる。
よって、提案工法ではCVT100sq*2回線系統とする。

差額合計①-②	¥5,765,510
----------------	-------------------